

ČÁST A


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"  
--

Zhotovitel části: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: -
---	---	--

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MARTIN VLASÁK	Vypracoval:  ING. MARTIN VLASÁK	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce: OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	Číslo smlouvy: 18-342.209
	Projektový stupeň: DSP+PDPS
	Datum: 12/2019
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo části: A

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

A - Průvodní zpráva

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ	4
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
1.4 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
1.4.1 Návaznost na předchozí projektové stupně	7
1.4.2 Účel dokumentace	7
2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	8
2.1 ČLENĚNÍ STAVBY - VŠEOBECNĚ	8
2.2 ČLENĚNÍ STAVBY - TECHNOLOGICKÁ ČÁST	9
2.3 ČLENĚNÍ STAVBY - STAVEBNÍ ČÁST	10
2.4 ČLENĚNÍ STAVBY DLE PŘÍSLUŠNOSTI STAVEBNÍHO ÚŘADU Z HLEDISKA POVOLENÍ STAVBY	13
2.5 SAMOSTATNĚ REALIZOVANÉ ČÁSTI STAVBY	17
2.6 DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ	18
2.7 OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	18
2.8 INTEROPERABILITA	18
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	20
3.1 PODKLADY K ZADÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY	20
3.2 PODKLADY K ZAJIŠTĚNÍ V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY	21
3.3 ARCHIVNÍ DOKUMENTACE A HISTORICKÉ PRAMENY	21

V Praze 04.11.2020

Ing. Martin Vlasák
SUDOP PRAHA a.s., středisko - mostů

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP) + PDPS

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo:	18-342.209
ISPROFIN:	327 321 4901
ISPROFOND:	542 352 0018
Akce:	„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Děčín (624926) , Prostřední Žleb (625302)
Obec:	Děčín
Okres:	Děčín
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace staveb drah pro vydání stavebního povolení (DSP) (Příloha č. 3 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.) a Projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP) (Příloha č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.) a Projektová dokumentace stavby dráhy pro provádění stavby (PDPS) (Příloha č. 4 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.)
Trať:	098.11 - Děčín-Prostřední Žleb [098] - Děčín východ dol. n. [073.31]
Traťový úsek:	1001 – Všetaty (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo) (dle TTP 544B)
Definiční úsek:	26 - Žst.Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřední Žleb
TUDU:	100126
Průjezdny průřez:	Z-GC V Děčínském tunelu je obrys průjezdného průřezu Z-GC a volného schůdného a manipulačního prostoru průjezdný průřez Z-GC s minimalizovanou obálkou TV.
Místo stavby:	km 457,724 až km 459,031
Správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústní n./Labem, Železničářská 1386/31, Ústní n./Labem
Zatížení mostu:	trať je zařazena dle ČSN EN 1991-2 do 1. třídy trati z hlediska zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$ (schéma zatížení LM71 a SW/0) a požadavkem na speciální schéma zatížení SW/2,
Popis zadání:	Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe z roku 1916, sanaci Děčínského tunelu z roku 1874, výměnu železničního svršku a spodku. Dále jsou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod v úseku přemostění Labe). Poloha trati bude v daném úseku pouze směrově a výškově vyrovnávána, bez zásadních změn oproti

stávajícímu stavu. V místě přemostění řeky Labe je navržen směrový posun tratě do osy původní dvoukolejné trati tzn. posun cca ~4,5 m vlevo ve směru staničení trati (proti proudu Labe). Traťová rychlost je s ohledem na poloměry směrových oblouků navržena 50 km.h⁻¹. V rámci stavby jsou dle zpracované akustické studie navrženy oboustranně protihlukové stěny v úseku na výjezdu z ŽST Děčín východ, kde je bytová zástavba. Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy na její zdvoukolejnění.

Stavba se dotýká úpravami částečně výběhu celostátní trati z Děčín východ tzn. loubské koleje do přístavu v místě křížení, kde se jedná o:

Trať: celostátní (503)
 Traťový úsek: 1006
 Definiční úsek: 02
 TUDU: 100602 – Děčín východ – Děčín Loubí
 Průjezdový průřez: Z-GCZ3
 traťová rychlost: 30 km.h⁻¹
 Trakce: - (trať není elektrifikována)
 Traťová třída: C - 20 t/náprava

Úpravy se týkají sanace Loubského tunelu v části pod železniční tratí (klenbová část) a dále odvodnění trati (svodné potrubí).

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**
(do 31.12.2019 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)
 se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
 Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl A, vložka 48384
 Identifikační číslo: 70994234
 DIČ: CZ70994234
 Zastoupená Stavební správa západ
 Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

kontaktní osoba investora ve věcech technických:

Ing. Michal Bahenský, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
 e: bahensky@szdc.cz, m: +420 702 117 550

V průběhu zpracování dokumentace došlo od 1.1.2020 ke změně názvu stavebníka z **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** na nový název **Správa železnic, státní organizace**. V celé dokumentaci uváděný původní název **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** případně použitý ve zkratce **SŽDC** je významově shodný s novým názvem **Správa železnic, státní organizace**.

Zkratka **SŽDC** použitá u názvů interních předpisů stavebníka je k termínu zpracování dokumentace stále v platnosti. V případě změny označení předpisu z důvodu změny názvu na **Správa železnic, státní organizace** po termínu zpracování dokumentace je tato zkratka významově shodná s novým budoucím označením.

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- Zpracovatel : „**SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP**“
(Sdružení) založené Smlouvou o Společnosti ze dne 18. 09. 2018
- Obchodní firma: **SUDOP PRAHA a.s.**
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088
Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349
- a
- Obchodní firma: **SUDOP EU a.s.**
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645
Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00
IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024
- Hlavní inženýr projektu** : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT č. 0009271
tel. 267 094 462, m. 603 281 815, e: martin.vlasak@sudop.cz
- Zpracovatelé dokumentace:
- Mostní objekty** : Ing. Martin Vlasák, autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0009271
Odpovědný projektant: Ing. Filip Kutina
Spolupráce: Ing. Jaroslav Voříšek
- Tunely** : Ing. Jaroslav Lacina, autorizovaný inženýr v oborech Geotechnika a Statika a dynamika staveb, ČKAIT 1003050
- Železniční svršek a spodek** : Ing. David Demo, autorizovaný technik pro dopravní stavby – specializace kolejové stavby, ČKAIT 0401838
- Pozemní objekty** : Ing. Petr Vidlák, autorizovaný inženýr pro Pozemní stavby, ČKAIT 0401249
- Silniční objekty** : Ing. Martin Vychodil, autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby, ČKAIT 0011675
- Vodohospodářské stavby** : Ing. Tomáš Laichter, autorizovaný inženýr pro Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0011968
Ing. Jiří Rožek, autorizovaný inženýr v oboru Vodohospodářské stavby, ČKAIT 1000792
- Sdělovací zařízení a vedení** : Ing. Jiří Štolba, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb a v oboru elektrotechnická zařízení ČKAIT 0401490
- Zabezpečovací zařízení** : p. Martin Rynda, autorizovaný technik v oboru Technologická zařízení staveb ČKAIT 0402345
- Silnoproudá technologie** : p. Jiří Matys, autorizovaný technik pro Technologická zařízení staveb, ČKAIT 0402352

Silová vedení (dražní) :	p. Roman Ďuriš, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení, ČKAIT 0013166
Silová vedení (ostatní) :	Ing. Jiří Štolba, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb a v oboru elektrotechnická zařízení ČKAIT 0401490
Dispečerská řídicí technika :	Ing. Oldřich Hora, autorizovaný inženýr pro Technologická zařízení staveb, ČKAIT 0003806
Trakční vedení :	Ing. Pavel Haušild, autorizovaný inženýr pro Technologická zařízení staveb, ČKAIT 0008467
Plynovod :	p. Jiří Polák, autorizovaný technik pro Technologická zařízení staveb, ČKAIT 0007653
Požárně bezpečnostní řeš. :	Ing. Martin Bernas autorizovaný inženýr v oboru Požární bezpečnost staveb, ČKAIT 000202339
Geodetický podklad pro proj. ÚOZI :	Ing. Zbyněk Smáha Ing. Roman Čítek, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské činnosti ČÚZK ÚO č. 698/95, SŽDC OÖZ č. 649/2017-CPS
ZOV :	Ing. Martin Vlasák
Hluková studie :	Ing. Petr Čichovský
Dendrologický průzkum :	Ing. Tomáš Adam
Vliv na životní prostředí :	Ing. Tomáš Adam
Hospodaření s odpady :	Ing. Miloš Štolba
Rozptylová studie :	Ing. Banka Novotná, osvědčení o autorizaci dle zákona č. 201/2012Sb., §31odst.1, písm. e) zákona o ochraně ovzduší, vydáno rozhodnutím MŽP ČR pod č.j. 21031/ENV/11)
Oznámení dle př.4 (EIA) :	(není obsahem)
Zemědělská příloha :	(není obsahem)
Lesní příloha :	(není obsahem)

1.4 Zpracování projektové dokumentace

1.4.1 Návaznost na předchozí projektové stupně

Obecně řešení stavby vychází ze Studie proveditelnosti (12/2015, SUDOP PRAHA a.s.) ve variantě **STŘED 1.**

Dokumentace navazuje na dokumentaci pro územní rozhodnutí (PD) z 07/2017 zpracované společností „**SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD**“ tvořené společnostmi **SUDOP PRAHA a.s. a PROJEKT servis spol. s r.o.**

V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení byly provedeny na základě výsledků doplňujících průzkumných prací následující úpravy případně doplnění stavebních prací:

- upřesnění rozsahu sanace Děčínského tunelu v hloubené části,
- dočasné a trvalé přeložky nedrážních IS v oblasti nad hloubenou částí Děčínského tunelu,
- provizorní komunikace vč. mostního provizoria a úpravy místní komunikace v oblasti nad hloubenou částí Děčínského tunelu,
- úpravy prostoru nad hloubenou částí Děčínského tunelu (dětské hřiště, mobilář apod.)

Důvodem výše uvedených změn je zajištění spolehlivosti tunelu pro bezpečný železniční provoz. V rámci průzkumných prací tunelového ostění byla zjištěna nedostatečná pevnost pískovcového zdiva v úseku hloubené části (tzn. cca délku 120 m od jedového portálu od nádraží Děčín - východ).

Výše uvedené změny dokumentace budou řešeny v rámci souběžně vedeného společného územního a stavebního řízení tzn., že nově doplněné stavební objekty nad rámec rozsahu územního rozhodnutí (územní rozhodnutí č. 4687/2018, č.j. MDC/12603/2018 ze dne 1.2.2018 s nabytím právní moci dne 10.3.2018) budou povolovány v rámci samostatného řízení.

Dokumentace je z důvodu vzájemných technických souvislostí zpracovávána jako jeden celek s tím, že tyto stavební objekty jsou v rámci dokumentace příslušně označeny (zvýrazněny).

1.4.2 Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání stavebního povolení (**DSP**) resp. pro nově doplněné stavební objekty o Projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání společného povolení stavby dráhy (**DUSP**).

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

2.1 Členění stavby - všeobecně

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Číslování SO a PS je provedeno dle zásad objednatele ve šestimístním kódu **XX-YY-ZZ**, kde:

- XX** - číslo úseku
90 - staniční úsek Děčín - východ
91 - traťový úsek Děčín - východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo)
92 - staniční úsek Děčín - Prostřední Žleb
YY - číslo profese SO/PS
ZZ - pořadové číslo SO/PS v dané profesi

V rámci uvedeného seznamu v následující kapitole jsou pro přehlednost uvedeny všechny stavební a technologické objekty stavby, přičemž objekty, které lze realizovat na základě vydaného územního rozhodnutí jsou označeny v šedém poli.

Stavební objekty, které podléhají "vodnímu zákonu" jsou označeny v tyrkysovém poli.

Nově zařazené objekty jsou zvýrazněny **červenou barvou**. Na tyto objekty bude nutné zajistit povolení v rámci společného řízení.

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP) + PDPS

2.2 Členění stavby - technologická část

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení			
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)			
PS 90-01-11	ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 92-01-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)			
PS 91-01-21	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení			
D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů			
PS 91-02-51	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, DOK a TK (SŽDC)	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-52	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika	ČD - Telematika, a.s.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-53	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy stávajících sděl. kabelů	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-54	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, přenosový systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení			
PS 91-02-91	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, dálková diagnostika	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT			
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)			
PS 92-03-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 92-03-12	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV			
PS 91-03-61	Děčín Prostřední Žleb, STS 6kV, úprava technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-03-62	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6kV, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	9.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP) + PDPS

2.3 Členění stavby - stavební část

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.2. Stavební objekty			
D.2.1 Inženýrské objekty			
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek			
SO 91-10-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Děčínský tunel	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-14-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, výstroj trati	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.3 Železniční přejezdy			
SO 91-13-01	Železniční přejezd v km 457,841	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi			
SO 91-20-01	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-20-01.1	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 - plavební znaky	Povodí Labe s.p.	SŽDC, s.o.
SO 92-20-01	Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty			
SO 91-54-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-54-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-54-03	Děčínský tunel, úprava vedení NN - veřejné osvětlení TS Děčín, v km 458,190	Statutární město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-54-04	Děčínský tunel, přeložka vedení NN ČEZ Distribuce, v km 458,217	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841	ČEZ ICT Services, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 91-55-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021	UPC	SŽDC, s.o.
SO 91-55-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 91-55-05	Česko-saské přístavy, Úprava sdělovacího vedení, v km 458,630	Česko-saské přístavy, s.r.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-06	Děčínský tunel, úprava vedení UPC, v km 458,234	UPC	SŽDC, s.o.
SO 91-55-07	Děčínský tunel, Úprava vedení DOK Nemocnice (ČD-Telematika), km 458,234	ČD - Telematika, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-08	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,234	CETIN	SŽDC, s.o.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	10.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP) + PDPS

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
SO 91-55-09	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,246	CETIN	SŽDC, s.o.
<i>D.2.1.6 Potrubní vedení</i>			
SO 91-50-01	Přeložka kanalizace DN 600 SVS, km 458,051	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-50-02	Děčínský tunel, provizorní úprava kanalizace DN 300 SVS, km 458,051	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-50-03	Děčínský tunel, úprava šachty - bezejmenná vodoteč, km 458,220	Statutární město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-51-01	Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-51-02	Děčínský tunel, provizorní úprava domovních přípojek SVS, km 458,211	soukromý vlastník	SŽDC, s.o.
SO 91-51-04	Děčínský tunel, přeložka vodovodu DN 400 SVS, km 458,210 až 458,285	SVS, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-52-01	Česko-saské přístavy, přeložka STL plynovodu Termo Děčín, v km 458,626	Termo Děčín a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-52-02	Děčínský tunel, přeložka NTL plynovodu, km 458,222	GasNet, s.r.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.1.7 Železniční tunely</i>			
SO 91-25-01	Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-25-02	Železniční tunel km 0,503 (č.73) - Loubský	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.1.8 Pozemní komunikace</i>			
SO 91-30-01	Děčínský tunel, úprava místní komunikace ul. U Střelnice, km 458,230	Město Děčín	SŽDC, s.o.
<i>D.2.1.10 Protihlukové objekty</i>			
SO 91-27-01	Protihluková stěna vlevo km 457,724-458,044	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-27-02	Protihluková stěna vpravo km 457,724-458,041	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
<i>D.2.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu</i>			
SO 91-80-01	Příprava území	1)	SŽDC, s.o.
SO 91-82-01	Terénní úpravy a rekultivace	SŽDC, s.o. /Stat. Město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-83-01	Kácení a náhradní výsadba	Stat. Město Děčín	SŽDC, s.o.
SO 91-84-01	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní komunikace	1)	SŽDC, s.o.
SO 91-84-02	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní kabelová lávka	1)	SŽDC, s.o.
SO 91-84-03	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - obnova plotu km 458,225	soukromý vlastník	SŽDC, s.o.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	11.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP) + PDPS

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů			
D.2.2.1 Pozemní objekty budov			
SO 91-61-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6/0,4 kV - stavební část	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 92-61-01	Děčín Prostřední Žleb, STS 6 kV - stavební úpravy, v km 4,068	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.2.6.Drobná architektura a oplocení			
SO 91-66-01	Děčínský tunel, Úprava dětského hřiště a mobiliáře, km 458,280	Statutární město Děčín	SŽDC, s.o.
D.2.3 Trakční a energetická zařízení			
D.2.3.1 Trakční vedení			
SO 91-71-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-71-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.3.4 Ohřev výměn			
SO 92-74-01	ŽST Děčín Prostřední Žleb, Úprava EOv č.3	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO			
SO 91-76-01	Železniční tunel km 458,363, rozvody nn a osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-02	Železniční most km 458,756, osvětlení plavebních znaků	Povodí Labe, s.p.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava DOUO	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí			
SO 91-77-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, Ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.3.8 Vnější uzemnění			
SO 91-78-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6 kV, vnější uzemnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

- 1) jedná se o doprovodné nebo dočasné stavební objekty nutné pro zajištění realizace stavby. Dotčené pozemky budou zpětně předány vlastníkům.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	12.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP) + PDPS

2.4 Členění stavby dle příslušnosti stavebního úřadu z hlediska povolení stavby

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Druh povolení pro realizaci	Stavební úřad
D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení			
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)			
PS 90-01-11	ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 92-01-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)			
PS 91-01-21	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení			
D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů			
PS 91-02-51	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, DOK a TK (SŽDC)	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 91-02-52	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 91-02-53	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy stávajících sděl. kabelů	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 91-02-54	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, přenosový systém	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení			
PS 91-02-91	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, dálková diagnostika	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT			
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)			
PS 92-03-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, DŘT	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 92-03-12	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV			
PS 91-03-61	Děčín Prostřední žleb, STS 6kV, úprava technologie	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
PS 91-03-62	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6kV, technologie	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad

Poznámka:

technologická část D.1 bude součástí stavebního řízení na Drážním úřadě.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	13.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : A - Průvodní zpráva

STUPEŇ : DSP (DUSP) + PDPS

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Druh povolení pro realizaci	Stavební úřad
D.2. Stavební objekty			
D.2.1 Inženýrské objekty			
<i>D.2.1.1 Železniční svršek a spodek</i>			
SO 91-10-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-11-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-11-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Děčínský tunel	Stavební povolení (DSP)	Vodoprávní úřad
SO 91-11-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel	Stavební povolení (DSP)	Vodoprávní úřad
SO 91-14-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, výstroj trati	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
<i>D.2.1.3 Železniční přejezdy</i>			
SO 91-13-01	Železniční přejezd v km 457,841	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
<i>D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi</i>			
SO 91-20-01	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-20-01.1	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 - plavební znaky	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 92-20-01	Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
<i>D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty</i>			
SO 91-54-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841	povoleno Územním rozh.	Obecný stavební úřad
SO 91-54-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050	povoleno Územním rozh.	Obecný stavební úřad
SO 91-54-03	Děčínský tunel, úprava vedení NN - veřejné osvětlení TS Děčín, v km 458,190	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-54-04	Děčínský tunel, přeložka vedení NN ČEZ Distribuce, v km 458,217	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-55-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841	povoleno Územním rozhod.	Obecný stavební úřad
SO 91-55-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841	povoleno Územním rozhod.	Obecný stavební úřad
SO 91-55-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021	povoleno Územním rozhod.	Obecný stavební úřad
SO 91-55-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021	povoleno Územním rozhod.	Obecný stavební úřad
SO 91-55-05	Česko-saské přístavy, Úprava sdělovacího vedení, v km 458,630	povoleno Územním rozhod.	Obecný stavební úřad

Objednatel : Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP

14.

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : A - Průvodní zpráva

STUPEŇ : DSP (DUSP) + PDPS

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Druh povolení pro realizaci	Stavební úřad
SO 91-55-06	Děčinský tunel, úprava vedení UPC, v km 458,234	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-55-07	Děčinský tunel, Úprava vedení DOK Nemocnice (ČD-Telematika), km 458,234	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-55-08	Děčinský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,234	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-55-09	Děčinský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,246	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
D.2.1.6 Potrubní vedení			
SO 91-50-01	Přeložka kanalizace DN 600 SVS, km 458,051	Stavební povolení (DSP)	Vodoprávní úřad
SO 91-50-02	Děčinský tunel, provizorní úprava kanalizace DN 300 SVS, km 458,051	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-50-03	Děčinský tunel, úprava šachty - bezejmenná vodoteč, km 458,220	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-51-01	Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756	Stavební povolení (DSP)	Vodoprávní úřad
SO 91-51-02	Děčinský tunel, provizorní úprava domovních přípojek SVS, km 458,211	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-51-04	Děčinský tunel, přeložka vodovodu DN 400 SVS, km 458,210 až 458,285	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-52-01	Česko-saské přístavy, přeložka STL plynovodu Termo Děčín, v km 458,626	povoleno Územním rozhod.	není nutné další řízení
SO 91-52-02	Děčinský tunel, přeložka NTL plynovodu, km 458,222	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
D.2.1.7 Železniční tunely			
SO 91-25-01	Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčinský	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-25-02	Železniční tunel km 0,503 (č.73) - Loubský	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.1.8 Pozemní komunikace			
SO 91-30-01	Děčinský tunel, úprava místní komunikace ul. U Střelnice, km 458,230	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
D.2.1.10 Protihlukové objekty			
SO 91-27-01	Protihluková stěna vlevo km 457,724-458,044	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-27-02	Protihluková stěna vpravo km 457,724-458,041	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu			
SO 91-80-01	Příprava území	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-82-01	Terénní úpravy a rekultivace	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-83-01	Kácení a náhradní výsadba	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-84-01	Děčinský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní komunikace	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
SO 91-84-02	Děčinský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní kabelová lávka	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad

Objednatel : Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP

15.

AKCE : „Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : DSP (DUSP) + PDPS

Část Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Druh povolení pro realizaci	Stavební úřad
SO 91-84-03	Děčinský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - obnova plotu km 458,225	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů			
D.2.2.1 Pozemní objekty budov			
SO 91-61-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6/0,4 kV - stavební část	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 92-61-01	Děčín Prostřední Žleb, STS 6 kV - stavební úpravy, v km 4,068	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.2.6.Drobná architektura a oplocení			
SO 91-66-01	Děčinský tunel, Úprava dětského hřiště a mobiliáře km 458,280	Společné povolení (DUSP)	Silniční úřad
D.2.3 Trakční a energetická zařízení			
D.2.3.1 Trakční vedení			
SO 91-71-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-71-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.3.4 Ohřev výměn			
SO 92-74-01	ŽST Děčín Prostřední Žleb, Úprava EOv č.3	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO			
SO 91-76-01	Železniční tunel km 458,363, rozvody nn a osvětlení	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-76-02	Železniční most km 458,756, osvětlení plavebních znaků	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-76-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
SO 91-76-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava DOUO	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí			
SO 91-77-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, Ukolejnění kovových konstrukcí	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad
D.2.3.8 Vnější uzemnění			
SO 91-78-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6 kV, vnější uzemnění	Stavební povolení (DSP)	Drážní úřad

Poznámka:

Poznámka:

část D.2.1.5 - Ostatní inženýrské objekty lze realizovat na základě vydaného Územního rozhodnutí.

část D.2.1.6 - Potrubní vedení a SO z části D.2.1.1 řešící odvodnění trati, kde bylo vydáno UR - příslušným speciálním stavebním úřadem je Vodoprávní úřad.

Nové stavební objekty zařazené do stavby budou povoleny v rámci společného územního a stavebního řízení. Jako hlavní stavební úřad z hlediska Společného povolení je příslušný Silniční úřad a to s ohledem na trvalé a provizorní úpravy stávající místní komunikace ul. Ke Střelnici.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	16.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

2.5 Samostatně realizované části stavby

Pro realizaci stavby je nutné ze strany investora zajistit koordinaci v oblasti přeložek IS, které budou realizovány na základě přeložkových smluv. Termíny realizace přeložek je nutné aktualizovat na základě harmonogramu zhotovitele. Předpokládané termíny jsou uvedeny v části **B.8.2** - Harmonogram ZOV

V rámci stavby se jedná o tyto PS/SO:

Jedná se o:

Číslo PS/SO	Název PS/SO
PS 91-02-52	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika
SO 91-54-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841
SO 91-54-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050
SO 91-55-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841
SO 91-55-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841
SO 91-55-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021

V oblasti nad Děčínským tunelem se jedná o přeložky inženýrských sítí, které byly zařazeny do stavby v rámci rozšíření sanace Děčínského tunelu:

Poznámka: z hlediska harmonogramu prací limitují zahájení stavby s předpokladem realizace 01/2022

Číslo SO	Název SO
SO 91-52-02	Děčínský tunel, přeložka NTL plynovodu, km 458,222
SO 91-54-04	Děčínský tunel, přeložka vedení NN ČEZ Distribuce, v km 458,217
SO 91-55-07	Děčínský tunel, Úprava vedení DOK Nemocnice (ČD-Telematika), km 458,234
SO 91-55-08	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,234
SO 91-55-09	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,246

Výše uvedené PS/SO jsou nedílnou součástí stavby, ale nejsou předmětem soutěže na výběr zhotovitele celé stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“.

Koordinaci přeložek zajišťuje investor stavby ve spolupráci se zhotovitelem a na základě harmonogramu stavby.

2.6 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO zabezpečení veřejných zájmů, kde je navrženo zřízení provizorní komunikace a provizorního přístupu vč. mostního provizoria. Jedná se o provizorní mostní přemostění stavební jámy děčínského tunelu.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

Pro provádění rekonstrukce mostního objektu SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 budou použity standardní inventární prvky lešení a podpěrných skruží.

Pro výměnu nosné konstrukce bude použita speciální technologie pro přepravu těžkých břemen, která se skládá převážně z inventárních prvků příp. speciálně vyrobených přípravků.

2.7 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technickobezpečnostní zkouška se u staveb drah provádí v rozsahu vyhl. 177/1995 Sb. § 6.

Ze stavebních objektů je z hlediska požadavku na provádění technicko-bezpečnostní zkoušky nejvýznamnější SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 (viz vyhl. 177/1995 Sb., § 6e).

V rámci zkoušky bude provedena:

- hlavní prohlídka dle předpisu SŽDC S5
- statická zatěžovací zkouška všech polí nosné konstrukce podle ČSN 73 6209
- dynamická zatěžovací zkouška hlavních polí nosné konstrukce podle ČSN 73 6209

2.8 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definována tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	422
Číslo traťového a definičního úseku	100126
Trakční soustava	stejnoseměrná 3 kV (s úpravou pro střídavou 25 kV)
Počet traťových kolejí	1

Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 42200 a zařazen dle TSI INF 2015 (1299/2014) do kategorie tratě **F1**. Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě **F1** dle TSI INF 2015:

obrys vozidla	GC
hmotnost na nápravu	22,5 t
rychlost	100 km.h⁻¹ - 120 km.h⁻¹
délka vlaku	740 m - 1050 m

Parametr obrysu vozidla je u mostního objektu je zajištěn návrhem mostu na VMP 3,0/VMP 3,0 v oblouku dle ČSN 736201, který vychází z obrysu vozidla GC. V tunelu je zajištěna prostorová průchodnost na profil Z-GC dle ČSN 73 6320/Z1, kde pro danou traťovou rychlost je vyhovující provoz s minimální obálkou TV dle ČSN 34 1530 ed.2. viz obr. 1 minimální přiblížení obrysu stavby.

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati **F1** $\alpha=1,0$.

V daném úseku trati není možné splnit parametr rychlosti z důvodu minimálních poloměrů směrových oblouků $R = 257 \text{ m}$ až 282 m , kde je navržena traťová rychlost **50 km.h⁻¹**. V daném případě se jedná o omezení geografického charakteru vyplývající ze stávající městské zástavby. Trať se nachází v souvisle zastavěném území města. V další řadě se jedná o omezení geografické (Stoliční hora) a environmentálního charakteru, protože řešený úsek trati se nachází v CHKO České Středohoří, CHKO Labské pískovce a ptačí oblasti NATURA 2000. Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě (EVL) Porta Bohemica (údolní niva řeky Labe). Dle TSI INF 2015 čl. 4.2.1 odst. 12 lze z výše uvedených důvodů nesplnit některý z výše uvedených výkonnostních parametrů.

V rámci národního členění se jedná o celostátní dráhu. Traťový úsek je zařazen do sítě TEN-T core network a podle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 náleží do hlavní sítě nákladní dopravy). Dle sdělení MD ČR č. 111/2004 je součástí železničních drah, zařazených do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN).

V mezinárodním měřítku je trať součástí nákladního koridoru RFC7, respektive koridoru TEN-T ORIENT/EAST-MED v relaci Bremerhaven/Hamburg/Rostock – Dresden – Kolín – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Sofia – Thessaloniki/Athína/Burgas/turecká hranice.

Technické řešení stavby respektuje průjezdný průřez Z-GC. Tento průjezdný průřez podle ČSN 73 6320/Z1 je odvozen od vztažných kinematických obrysů vozidla (ložnou míru) GC podle vyhlášky UIC 506.

Technické řešení stavby respektuje obecné požadavky dle §8 - §15 vyhlášky č.352/2004 Sb., která definuje konkrétní požadavky pro každý subsystém.

Navrhovanou stavbou jsou splněny podmínky TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) s tím, že je **nutné požádat o udělení výjimky** z Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 z 11.12.2013, týkající se traťové rychlosti **50 km.h⁻¹** v optimalizovaném úseku. Požadavek tohoto nařízení je rychlost **min. 100 km.h⁻¹**, přičemž důvody k nedosažení tohoto parametru jsou shodné se subsystémem Infrastruktura.

3. Seznam vstupních podkladů

3.1 Podklady k zadání dokumentace stavby

- [1] Schvalovací protokol, Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín, 54495/2015-SŽDC-O26, ze dne 23.12.2015,
- [2] Posuzovací protokol „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“ č.j. 18 354/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk ze dne 27.10.2015,
- [3] Schvalovací protokol, Dokumentace pro územní rozhodnutí, "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)", č.j. 22900/2018-SŽDC-GŘ-O6-Hor ze dne 28.3.2018,
- [4] Posuzovací protokol "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)", č.j. 14233/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 15.3.2018,
- [5] Územní rozhodnutí č. 4687/2018, č.j. MDC/12603/2018 ze dne 1.2.2018 s nabytím právní moci dne 10.3.2018
- [6] Územní rozhodnutí č. 4687/2018, oprava zřejmých nesprávností č.j. MDC/15556/2018 ze dne 8.2.2018 s nabytím právní moci dne 13.3.2018
- [7] „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, Všeobecné technické podmínky přípravná dokumentace stavby, VTP/DSP/08/18, ze dne 30.4.2018, Příloha č. 3 b)
- [8] „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, Zvláštní technické podmínky, Projektová dokumentace pro stavební povolení, č.j. 18921/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 13.7.2018, Příloha č. 3 c),
- [9] „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, část A.3 - Technická analýza, č.proj. 12 188 205, 09/2015, SUDOP PRAHA, a.s.,
- [10] „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, část A.1 - Stručný popis projektu, č.proj. 12 188 205, 09/2015, SUDOP PRAHA, a.s.,
- [11] Geodetické a mapové podklady v úseku Děčín východ (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo) zpracovaných SŽDC SŽG, 01/2019
- [12] "Zpracování energetických výpočtů pro trať Kolín – Všetaty – Děčín", 03/2017. SUDOP PRAHA, a.s.
- [13] Přípravná dokumentace (v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí) „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), 07/2017, „SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD“ tvořené společnostmi SUDOP PRAHA a.s. a PROJEKT servis spol. s r.o. ,
- [14] Oprava mostu ev.č. DC-008P v ul. ČSL. armády přes vlečku ČD, SO 201, DSP+PDPS, IKDS s.r.o, 11/2018

3.2 Podklady k zajištění v rámci zpracování dokumentace stavby

- [1] Zpracování znaleckého posudku stavu mostu v km 458,756 Všetaty - Děčín Prostřední Žleb, VPÚ DECO PRAHA a.s., 11/2014,
- [2] Vodní stavy - odečet Ústí nad Labem, roky 1998 až 2016, Státní plavební správa Děčín,
- [3] Územní plán - Statutární město Děčín Zm. 6, mapová část č.j. ZM 10 01 07 01 ze dne 21.1.2010 s nabytím účinnosti 26.2.2010, a textová část vyhláška čl. 8 Funkční zóny, čl. 9 Prostorové uspořádání,
- [4] Protokoly o podrobné prohlídce mostu v km 458,756 z let: 1994, 1996, 1999, 2002, 2003, 2005, 2007, 2008, 2011 a 2014 vč. fotodokumentace,
- [5] Protokol o podrobné prohlídce Děčínského tunelu 059, 2014,
- [6] Protokol o běžné prohlídce Děčínského tunelu 059, 2015,
- [7] Předávací protokoly mikropilota č.1 až 48, Děčín Prostřední Žleb - most, pilíř P2, Zakládání staveb a.s., 12/2014

3.3 Archivní dokumentace a historické prameny

- [1] Eisenbahn- und strassenbahnbruecke ueber die Elbe bei Aussig, algem. bauzeitung 1874, Bl. 67,
- [2] Die Elbe-bruecke der Oesterreichischen Nordwestbahn bei Tetschen, Zeitschr. des Oesterr. ing. u. archit. Vereins, 1875,
- [3] Oprava mostu v km 458,756 poškozeného při povodních a přívalových deštích v červnu 2013, DIPOND, RDS, 2014-05
- [4] Oprava mostu v km 458,756 poškozeného při povodních a přívalových deštích v červnu 2013, DSPS, FG CONSULT, 2014-10,

Poznámka: Archivní dokumentace byla zapůjčena správcem mostu SŽDC, OŘ Ústí nad Labem

